

Presseinformation 04/2020

Nürtingen, 12. August 2020

Porsche Fahrevent mit Probelauf am neuen HPC-Schnellladesystem der TEAG in Erfurt

Schnellladen in wenigen Minuten am Niederspannungsnetz – dank Batteriesystem von ADS-TEC

Wie funktioniert Schnellladen unterwegs – darum ging es ab dem 27. Juli 2020 in Form eines dreitägigen Elektro-Fahrevents mit vier Porsche Taycans und ca. 80 Teilnehmern auf dem Campus der TEAG (TEAG Thüringer Energie AG) in Erfurt. Das High Power Charging Event wurde vom Porsche-Zentrum Erfurt mit Unterstützung der TEAG als Kundenveranstaltung mit Probefahrten an der frisch installierten HPC-Schnellladestation von ADS-TEC durchgeführt. Ziel der Veranstaltung war es, das Thema für potentielle Kunden und Interessenten erlebbar zu machen und zu vermitteln, wie unkompliziert und einfach schnelles Laden sein kann. Dabei wurde deutlich, wie nahe ein Ladevorgang zeitlich an den konventionellen Tankvorgang kommt und welche Vorteile diese neue Technik darüber hinaus zu bieten hat.

Unkompliziert und schnell

Zunächst wurden die Kunden und Interessenten an den Schnellladesäulen begrüßt und durch Porsche in die Welt des Taycans eingeführt. Auch für das leibliche Wohl war an diesen heißen Julitagen gesorgt. Für technische Fragen rund um die neue Ladetechnik war der Hersteller ADS-TEC aus Nürtingen mit einem Servicespezialisten vor Ort. Er stellte sich alle drei Tage beratungsstark und kompetent den Fragen der vielfältigen Klientel und hält rückblickend fest: „Erstaunlich viele Kunden konnten sich nicht vorstellen, dass das Laden tatsächlich so unkompliziert und schnell funktioniert und zeigten großes Interesse an der Technik, die dahintersteckt.“

Die grundsätzliche Frage lautet: Wie kann Hochleistungsladen an einem gewöhnlichen Netzanschlusspunkt funktionieren, obwohl dieser in seiner Leistung beschränkt ist? Die Antwort liegt in einer kleinen weißen Box, kaum höher als ein Meter. Es handelt sich um das Batteriesystem „HPC-Booster“, das am TEAG-Standort einige Meter entfernt von den Ladesäulen installiert wurde. Die Box lädt sich permanent mit geringer Leistung am Netz auf und gibt diese gesammelte Energie bei Bedarf mit voller Power wieder an die Fahrzeuge ab. Bis zu 320 Kilowatt pro Ladesäule kann das System liefern, was mehr ist, als selbst ein Taycan derzeit aufnehmen kann. Auch bei aufeinander folgenden Ladevorgängen bleibt die Leistungsstärke konstant, wie sich in Erfurt zeigte. Selbst die große Hitze hatte keinerlei Auswirkungen auf die Ladeleistung, denn die integrierte Klimatisierungstechnik ist auf diese Temperaturen ausgelegt.

Neue Möglichkeiten für urbane Ladestationen

Diese Leistungsfähigkeit in Kombination mit einer Kapazität von 140 Kilowattstunden, inklusive Schnelllade-Wechselrichtertechnologie, Klimatisierung und Steuerung, verbaut in einem Mini-Würfel mit gerade einmal 1,2 x 1,2 m Grundfläche, ist weltweit einzigartig. Für viele urbane Lade-Standorte eröffnet dieses kompakte System ganz neue Möglichkeiten, vor allem wenn aus Platz- und Kostengründen keine Aufrüstung in Form einer aufwendigen Mittelspannungsanlage in Frage kommt.

Während des Fahrevents gab es 72 Slots, in denen die Taycans ausgiebig getestet werden konnten. Der Ladevorgang am High Power Charger war im Anschluss an die Probefahrt obligatorisch. An den Displays der Ladesäulen konnte mitverfolgt werden, wie die Fahrzeuge ihre volle Ladeleistung – im Falle eines Taycans sind es 270 Kilowatt – ausschöpfen und in wenigen Minuten wieder aufgeladen sind. Die Kunden waren durchweg begeistert und spontan überzeugt durch ihr positives Erlebnis.

Auch Denis Schuldig, Fachgebietsleiter Produkt- und Projektmanagement der TEAG im Bereich Mobilität, freut sich über die überaus gelungene Veranstaltung: „Die Begeisterung nach dem Fahren war erwartungsgemäß groß. Dass High Power Charging wirklich nur noch Minuten dauert, hinterließ einen besonderen Gesamteindruck.“



HPC-Booster von ADS-TEC Energy



Schnellladen am Porsche Taycan

Fotos: ads-tec Energy GmbH

ADS-TEC – Technik für Profis – 100% Made in Germany

Die ADS-TEC Energy GmbH ist ein Unternehmen der ADS-TEC Gruppe mit einer Beteiligung von BOSCH. Das mittelständische Familienunternehmen hat seinen Hauptsitz in Nürtingen bei Stuttgart und einen Produktionsstandort nahe Dresden.

Auf Basis jahrzehntelanger Erfahrung mit Lithium-Ionen-Technologien entwickelt und produziert die ADS-TEC Energy GmbH Batteriespeicherlösungen und Schnellladesysteme inklusive deren Energiemanagementsysteme. Für Privathäuser, öffentliche Einrichtungen und Gewerbebetriebe beginnt der Anwendungsbereich bei 19 Kilowattstunden Speicherkapazität. Die skalierbaren Batteriespeichersysteme ermöglichen Industrie- und Infrastrukturlösungen sowie autarke

Energieversorgungen bis in den Multi-Megawatt-Bereich. Die neu entwickelte Schnellladetechnik für die Elektromobilität ist wegweisend und in ihrer Kompaktheit weltweit einzigartig.

Die hohe Qualität und Funktionalität der Speichertechnologie ist zurückzuführen auf eine außergewöhnlich hohe Integrationstiefe. Alle Komponenten bis auf die Zellen stammen aus dem eigenen Haus.

Der geschäftsführende Gesellschafter der ADS-TEC Holding GmbH Thomas Speidel ist auch Geschäftsführer der ADS-TEC Energy GmbH und Präsident des Bundesverbandes Energiespeicher (BVES) e.V. in Berlin. Durch Initiativen in zahlreichen von Bund und Ländern geförderten Projekten steht ADS-TEC in enger Verbindung zu Unternehmen und Forschungseinrichtungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

Kontakt Presse

ads-tec Energy GmbH
Jannik Lorenz
Heinrich-Hertz-Str. 1
72622 Nürtingen
Tel. +49 7022 2522-2305
Fax +49 7022 2522-400
presse@ads-tec.de, www.ads-tec.de